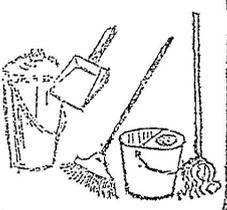


Galeries MADERA

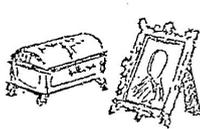
TODO PARA EL HOGAR

¡¡¡ NUESTROS PREMIOS !!!

LIMPIEZA



ART. REGALOS



LIBRERIA



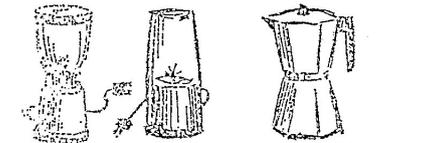
JUGUETES



ALUMINIO



ELECTRODOMESTICOS



FLORES PLASTICO



PERFUMERIA



CRISTAL



PLASTICOS



LOZA



CONFECION



PLATA 10

6 MOLA 2

FRANCISCO GOURIE 37

CRASERA DE TRIANA

LANZAROTE

ANFITEATRO Y TAGOROR DESCUBIERTOS POR UN ARQUEOLOGO EXTRANJERO

ARRECIFE, 4.—(De nuestro corresponsal, GUILLERMO TOPHAM, por teléfono). Los principales yacimientos arqueológicos de Lanzarote han sido recorridos por uno de los más eminentes científicos europeos, el polaco Dr. Krasinski, miembro del Instituto de Etnología "Los Probenus", de la Universidad de Francfort y doctor en Filología por la de Maguncia, residente en la República Federal Alemana desde hace muchos años. Durante sus dos días de estancia en esta isla, que visita por primera vez, fue asesorado por el Delegado de Excavaciones Arqueológicas, don Antonio Lorenzo Martín, habiendo visitado entre otros lugares el científico polaco, acompañado por don Juan Brito, las querseras de Bravo y Zonzamas, y el poblado aborigen pastoril del "malpais", de la Corona, localizando un anfiteatro antíguísimo y un tagoror, cuya existencia parece datar desde hace varios siglos, aunque no podemos asegurar su trato de un descubrimiento.

IMPORTANCIA DE CANARIAS

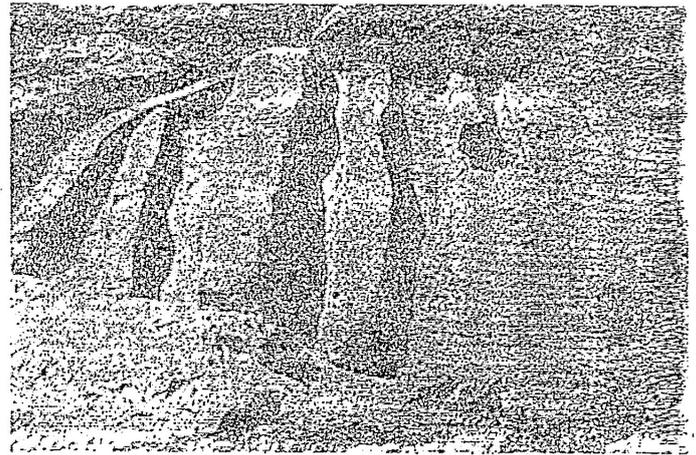
El Dr. Krasinski, que ha publicado numerosos libros sobre temas de su especialidad, se dedica particularmente al estudio de la cultura arcaica mediterránea prehistórica, según nos dijo en brevísimas charlas que con él sostuvimos. Asimismo manifestó que las Islas Canarias tienen gran importancia por su íntima relación con las culturas megalítica y neolítica del Oeste, costas de Escandinavia, Irlanda, Bretaña, Iberia y el noroeste de África berberisca, estimando que los guanches tienen en parte sangre de esa raza continental africana. El profesor mencionado, que vino a nuestro Archipiélago por recomendación del Delegado Nacional de Excavaciones Arqueológicas doctor Martín Almagro, ha marchado a diversas ciudades marroquíes a fin de continuar sus investigaciones.

PLAN DE ORDENACION INSULAR

El Cabildo de Lanzarote acaba de publicar un opusculo sobre el plan general de ordenación insular, en el que se esbozan, en trabajo conciso pero bien concebido, los pormenores del mismo y el origen de su planteamiento. Consta de los siguientes epígrafes: Lanzarote, presente y futuro. Necesidad de la planificación. Subdesarrollo de la isla. Vicisitudes del crecimiento espontáneo. Plan de ordenación general en desarrollo equilibrado. Instrumentos de acción. La ley de suelo y las corporaciones locales, y etapas del plan general. Se trata de un folleto que sin duda ha de contribuir a un mejor conocimiento de los motivos que han inducido a nuestra Corporación Insular a dar este paso, que sin duda ha de resultar muy interesante en la futura ordenación general de Lanzarote.

DIÁZ BERTRANA

A la hora del relevo de don Federico Díaz Bertrana como presidente de la Mancomunidad Provincial de Cabildos Insulares, cargo que ha ostentado durante nueve años, no podemos menos que recordar con gratitud la especial atención que en el transcurso de ese largo período ha dedicado a las islas menores de nuestra provincia, y no precisamente por el simple hecho material de asignarnos unos millones de pesetas al año para la consecución de importantes obras que pregonan la realidad de una presencia a través de toda la geografía lanzaroteña, sino, muy principalmente, por el robusto apoyo moral que significa para nosotros el ver cómo las islas menores, desde entonces, han pasado a ser parte vital y activa en el marco del ente provincial, dejándose atrás aquellos infelices tiem-



Un aspecto de la quersera de Zonzamas, en la isla de Lanzarote.—(Foto: GUIJO.)

pos en que se nos relegaba a fuerteventurenses y lanzaroteños a un segundo plano, inconveniente y decepcionante a todas luces. Díaz Bertrana supo descubrir en ambas islas las fuertes potencialidades de una riqueza en empuje, y no dudó un momento en ayudarnos amplia y generosamente en el estímulo espiritual y en el auxilio material. Y ahí está la realidad de su carterá visión política y de su ancha ejecución en la acción. A la hora del relevo, que a todos ha de llegar imperiosamente le cabe la inmensa satisfacción de habernos sabido comprender y servir con el más fraternal y sincero cariño. Muy de veras se le agradecemos.

CAPITAN TURISTA

El acontecimiento que ha supuesto la reciente escala del transatlántico alemán

"Europa", se presta a nuevos comentarios. Los capitales de los grandes navíos que desfilan por Arrecife no suelen saltar a tierra, pero el del "Europa", señor Hans Peter Klotzbach, fue una excepción. Lo saludamos en la pasarela del buque, cuando, vestido de paisano y con su máquina fotográfica, se dirigió a ocupar un puesto en la falda para trasladarse al muelle. Al regresar a bordo, después de visitar la Cueva de los Verdes y James del Agua, donde almorzó, nos diría que son lugares de inigualable belleza que justifican sobradamente la escala de un barco de pasaje, y que para él constituiría un placer volver, para conocer el Sur.

MR. PAUKNER

Un pasajero de excepción en el "Europa" fue Mr. Anton Paukner, director pro-

pietario de la conocida consignataria que lleva su nombre, que llegó en el buque desde Tenerife acompañado de su esposa y dos hijas. Visitó el local de la avenida de la Mancomunidad en que instalará la sucursal de su consignataria en Arrecife, así como el suntuoso Edificio "Nórdico", con 100 plazas de cabida, moderno establecimiento extrahotelero que ha arrendado para alojar a los clientes de Viajes Paukner que llegarán a la isla en reactores alemanes desde el próximo invierno, según informamos. Todas estas importantes decisiones adoptadas por Mr. Paukner en relación con Lanzarote, son feliz consecuencia de las visitas que a aquí ha realizado, reafirmando la fe en el porvenir de nuestra isla que ha mantenido desde que por primera vez nos visitó.

TENERIFE La empresa de la corrida de toros del día 1 demandará a T.V.E.

COMENZO LA SEMANA DE ESTUDIOS CANARIOS

TENERIFE, 4.—(De nuestro corresponsal, LUIS LEON BARRETO, por teléfono).—La empresa de la corrida de toros celebrada el pasado día 1 en esta capital denunciará ante el Sindicato del Espectáculo la retransmisión en diferido por Televisión Española en Calañas de dos corridas el mismo día y a la misma hora en que se celebraba la que estaba anunciada en Santa Cruz. Según el representante de la empresa, lo ocurrido es motivo de un incumplimiento de las normas que establecen la no retransmisión de corridas en tanto se celebra otra. Se ha hecho levantar acta notarial de este hecho, ya que Televisión Española en Canarias ofreció un espectáculo taurino, mientras en Tenerife actuaban los diestros Tinín, Palomo Linares y Miguel Márquez. Se requirió la presencia de un notario para dar fe de las entradas no vendidas, como prueba del notable perjuicio económico originado por el previo anuncio de la retransmisión de una corrida de rejoneadores en Jerez de la Frontera y de otra de primeras figuras en Alicante. La empresa tiene el propósito de exigir de Televisión la reparación por los perjuicios ocasionados.

SEMANA DE ESTUDIOS CANARIOS

A las 7,30 de esta tarde dio comienzo en el Círculo de Amistad 12 de Enero la primera Semana de Estudios Canarios, iniciada con una conferencia de don Juan Alvarez Delgado, catedrático de la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad, sobre el tema "Poblamiento y descubrimiento de las Islas Canarias". El conferenciante afirmó que las islas fueron descubiertas para el mundo civilizado en dos ocasiones, la última de las cuales tuvo lugar en el siglo XIV por el genovés Lanceloto Malocello, el cual dio nombre a la isla de Lanzarote.

Posteriormente fueron colonizadas las islas por los castellanos.

Según el conferenciante las Islas Canarias habían sido conocidas en la antigüedad, aunque permanecieron olvidadas durante muchos siglos. El poblamiento fue llevado a cabo, según el conferenciante, por el rey Juba II, rey de Mauritania en siglo I antes de Cristo, des-

pues de haber sido descubiertas las islas por unos navegantes gaditanos. El rey de Mauritania inició el poblamiento en nombre del imperio romano. Explicó el señor Alvarez Delgado cómo en la Edad Media se produjeron otras arribadas de colonizadores, como la Ruiz de Avendaño, en 1375. Señaló que la tesis del poblamiento de las islas por el rey de Mauritania tiene una base fundamentalmente lingüística. El conferenciante desarrolló la última parte de su disertación refiriéndose al problema geopolítico de las islas, como consecuencia regional de colonización que le acerca al mundo americano, en vez de a los estados árabes y a los musulmanes del Norte de África.

RECITAL FOLKLORICO

A las 7,30 de la mañana, en acto organizado por los alumnos del quinto curso de Filosofía y Letras, pro-viaje fin de carrera "Los Sabandeiros" ofrecerán un recital de aires y canciones canarias. Entre las nuevas incorporaciones del conjunto serán cantadas las canciones "Ica a la Virgen de Candelaria" y "Al Cristo de La Laguna", tinerfeñas.

SEMINARIO DE ARQUITECTURA

En el salón de actos de la Jefatura Provincial de Sanidad se celebró a las 10,30 de esta mañana la sesión de apertura del IV Seminario de Arquitectura Hospitalaria, que está organizado por la Dirección General de Sanidad, con la colaboración del Cabildo Insular, Ayuntamiento de Santa Cruz, Jefatura Provincial y Delegación en Tenerife del Colegio Oficial de Arquitectos. El acto fue presidido por el gobernador civil de la provincia, presidente del Cabildo Insular, alcalde de la ciudad, secretario de la Comisión Central de Coordinación Hospitalaria, jefe provincial de Sanidad, decanos de los Colegios Médicos y de Arquitectos de Tenerife y otras representaciones. Las sesiones se desarrollarán hasta pasado mañana miércoles.

TRAFICO DE PASAJEROS

A pesar de lo avanzado de la temporada veraniega se ha superado en un 25 por ciento el porcentaje de viajeros en el mes de junio de este año, comparado con la misma semana del año anterior. En tal semana entraron 494 aviones, 20.036 viajeros, 21.780 kilos de mercancías y 21.420 kilos de correo.